

2023年度自治区科技奖励提名公示内容

一、项目名称

交通强国背景下新疆交旅融合高质量发展研究与应用

二、提名单位（专家）意见

交旅融合是新疆交通强国四大试点任务之一，为适应国家和自治区交通运输与旅游深度融合发展需要、推进落实交通强国建设新疆试点任务、寻找新疆交通和旅游行业融合发展新的突破口，2016年以来，项目组立足新疆地域特色，综合运用交通运输、旅游管理、规划设计等学科理论，基于多模型多方法研究新疆铁路、民航、公路等各种交通方式与旅游高质量发展的耦合互动发展关系；梳理总结推动山岭荒漠区交旅融合发展的关键技术要点，构建了交通强国背景下新疆交旅融合的顶层设计；开展了丝绸之路核心区交通与旅游业协调发展关系的分析、连霍高速公路（G30）星星峡至哈密段、G218线那拉提至巴伦台段等新疆重要公路沿线综合资源开发及交旅融合专项研究、第二师铁门关市全域旅游总体规划（2020-2035）、新技术在新疆交旅融合发展中的应用研究、新疆交旅融合背景下研学路线设计研究、新疆交旅融合对乡村振兴的及旅游景区建设影响研究等项目和课题，为“交通强国”、“旅游兴疆”战略实施寻找到新的突破口。研究成果具有极强的指导意义和应用价值，对贯彻落实新时代党的治疆方略、推动落实《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》、《交通强国建设纲要》等相关文件及上位规划要求提供了

有力支撑，为科学推进交通强国建设贡献新疆方案，提供指导和有益参考。

成果材料内容属实，完成单位、完成人排名顺序无争议。

建议的奖励等级：科学技术进步三等奖。

三、项目简介

新疆交通规划勘察设计研究院有限公司、新疆大学、新疆新土地城乡规划设计院（有限公司）、新疆师范大学作为承担单位，组织了几十名主要研究人员协作攻关，历时7年，在自治区级和重要工程研究项目的支持下，项目综合运用交通运输、旅游管理、规划设计等学科理论和信息化平台建设、GIS空间分析、内容分析以及BIM技术构建技术，对交通强国背景下新疆交旅融合高质量发展进行理论与实践应用，并取得了以下创新性成果：

1、基于多模型多方法研究新疆交通与旅游高质量发展的关系，统筹得出新疆铁路系统、公路系统、民航系统、城市交通系统等交通基础设施建设与旅游高质量发展之间的耦合互动发展关系。

2、基于新疆独特山岭荒漠区地理条件，提出丝路核心区山岭荒漠条件下交旅融合对策方法，并结合基于多模型的新疆交旅融合高质量发展研究，构建了交通强国背景下新疆交旅融合的顶层设计。

3、提出地域文化视角下公路沿线资源综合评价体系，分析

资源开发的匹配度和优先级，并将交旅融合顶层设计应用于新疆G30线星星峡-吐鲁番、G218线那巴公路等重要公路服务设施建设、交旅融合合作模式创新等实践中，对新疆交旅融合发展具有很强的指导性。

4、将GIS空间分析以及BIM技术构建等新信息技术应用于新疆数字化交通和智慧化旅游建设。并创新提出通过“交旅融合+”模式带动研学路线设计、乡村振兴规划、旅游景区建设、地区全域旅游发展思路，为“旅游兴疆”实施寻找新的突破口。

成果应用于自治区交通厅、地州人民政府和发改委等应用证明4份，批复文件6份，验收证明4份，应用效果和社会经济效益非常显著，将全面指导新时代新疆交旅融合高质量发展。成果获得实用新型专利证书1项；计算机软件著作权3项；共发表论文10余篇，其中：核心期刊论文3篇；国际学术会议论文1篇；国内学术会议论文3篇，通过多种学术活动，促进了科研成果的交流和推广。

新疆维吾尔自治区公路学会组织来自国家发改委、中国建科集团、长安大学等单位的专家进行成果鉴定，评价认为：研究成果总体上达到国内领先水平，部分研究成果达到国际先进水平。

四、推广应用情况

项目研究成果是落实交通强国新疆篇章建设、推动实施“旅游兴疆”战略的重要支撑。项目组从服务“一带一路”倡议和双循环新发展格局、建设交通强国的角度出发，综合运用新理念、

新技术、新手段，系统研究了交通强国背景下新疆交旅融合高质量发展，并应用于丝绸之路核心区（新疆）交通与旅游业协调发展关系分析、新疆交旅融合高质量发展顶层设计构建、新疆高速公路沿线综合资源开发、公路交旅融合方案设计、服务品质提升、公路景观设计、服务设施建设以及“交旅融合+”模式创新等方面。

项目主要成果已经被自治区交通运输厅、阿图什市人民政府、哈密地区住房和城乡建设局、新疆生产建设兵团而文化与广电和旅游局、哈密市伊州区发展和改革委员会、新疆生产建设兵团第十三师发展和改革委员会等采纳并得到了地方政府和相关部门的高度认可，并形成了新疆维吾尔自治区交通运输厅《关于G218线那拉提至巴伦台段公路项目初步设计的批复》（新交综[2021]13号）、新疆维吾尔自治区公路管理局关于2019年国道217线独山子至库车段公路病害处治及服务品质提升工程一阶段施工图设计的批复（新公管养[2019]275号）、哈密市伊州区企业投资项目登记备案证（备案证编号20220076）等文件。

研究成果具有极强的指导意义和应用价值，对贯彻落实新时代党的治疆方略、推动实现新疆工作总目标、落实《关于促进交通运输与旅游融合发展的若干意见》、《交通强国建设纲要》等相关文件及上位规划要求提供了有力支撑，为交通强国建设贡献新疆方案，为科学推进新时代交通运输发展提供指导和有益参考。

五、代表性论文专著目录

1、学术论文：

序号	论文名称	期刊名称	年卷期	出版单位	全部作者
1	浅谈“独库”旅游公路“交通旅游”品质提升工程建设方案	研究探索	2020, 38(S01):6	建科实业有限公司	朱春生、赵峰逸、王玉茹
2	新疆独库公路旅游空间布局规划研究	交通建设与管理	2021, No. 482(03):74-75	交通运输部科学研究院	任新平
3	新疆公路交通运输对新型城镇化发展的影响研究	交通建设与管理	2021, No. 481(02):74-75	交通运输部科学研究院	任新平
4	新疆综合交通运输管理体制机制研究	交通建设与管理	2020, No. 474(01):84-85	交通运输部科学研究院	赵峰逸
5	丝路核心区山岭荒漠条件下文旅融合发展探索	2022世界交通运输大会(WTC2022)论文集	2022年	——	朱玉萍、员兰、朱春生、赵峰逸
6	我国“一带一路”交通基础设施对旅游专业化的空间效应研究	中国流通经济	2017, 31(03):79-87	北京物资学院	白洋, 艾麦提江·阿布都哈力克, 邓峰
7	城际列车对新疆旅游经济高质量发展的影响及其作用机制	干旱区地理	2023, 46(04):658-666	中国科学院新疆生态与地理研究所; 中国地理学会	白洋, 谭李娜, 陈春燕, 李卓远
8	铁路发展对新疆旅游经济结构演变的影响研究	铁道运输与经济	2023, 45(04):105-113	中国铁道科学研究院集团有限公司	谭李娜, 孔令章, 路雯, 李卓远
9	乡村振兴背景下产业振兴路径研究——以新疆乌鲁木齐县休闲农业规划为例	2019中国城市规划年会论文集	2019年	——	徐戈
10	乡村振兴与乡建视角下城郊型村庄振兴与乡建路径研究——基于南疆阿图什市松他克镇阿孜汗村的实践	《规划师》广州论坛(2022)	2022年	——	徐戈、林凌、史磊、丁楠
11	基于PBL模型的新疆红色研学旅行路线设计	当代旅游	2022, 20(07):81-83+87	黑龙江省创联文化传媒有限公司	王亚平、叶茂

2、已授权的知识产权证明目录

序号	已授权项目名称	知识产权类别	国（区）别	授权号	授权时间
1	浅谈“独库”旅游公路“交通旅游”品质提升工程建设方案	实用新型专利	中国	ZL 2022 2 1087837.0	202/05/09
2	出入疆公路交通运行及货物流量流向特征分析系统V1.0	软件著作权	中国	2021SR1973236	2021/08/1 1
3	吐鲁番旅游线路优化设计软件V1.0	软件著作权	中国	2016SR062639	2016/03/2 7
4	智慧景区旅游线路优化设计系统	软件著作权	中国	2016SR062642	2016/03/2 8

六、主要完成人情况

排名	姓名	工作单位	职称	对成果的创造性贡献
1	赵峰逸	新疆交通规划勘察设计研究院有限公司	高级工程师	课题总负责，主持课题研究全过程，对创新点2、3、4作出实质性贡献。
2	钟阳	新疆交通规划勘察设计研究院有限公司	中级工程师	课题技术负责，负责课题研究全过程，对创新点2、3、4作出实质性贡献。
3	白洋	新疆大学	副教授	课题技术负责，负责课题研究全过程，对创新点1、2作出实质性贡献。
4	陈洋博	新疆交通规划勘察设计研究院有限公司	高级工程师	课题技术负责，参与课题研究全过程，对创新点2、3、4作出实质性贡献。
5	胡昌涛	新疆交通规划勘察设计研究院有限公司	正高级工程师	课题技术负责，参与课题研究全过程，对创新点2、3、4作出实质性贡献。
6	徐戈	新疆新土地城乡规划设计院（有限公司）	高级工程师	课题技术负责，对创新点4作出实质性贡献。
7	王勇辉	新疆师范大学	教授	课题技术负责，对创新点4作出实质性贡献。

七、主要完成单位及创新推广贡献

排名	单位名称	单位性质	对本项目科技创新和推广应用情况贡献
1	新疆交通规划勘察设计研究院有限公司	企业	本项目主持单位，总体负责研究工作组织和成果应用。配备技术团队，积极开展项目总体思路、研究方法和技术路线讨论，在梳理总结推动山岭荒漠区交旅融合发展的关键技术要点基础上提出地域文化视角下公路沿线资源综合评价体系，并将交旅融合顶层设计应用于新疆重要公路的

			公路服务设施建设、交旅融合合作模式创新、信息化平台建设等实践，尤其在新疆独库公路、G30线星星峡-吐鲁番、G218线那巴公路等重要公路项目中应用广泛。
2	新疆大学	学校	本项目重要贡献单位，综合运用系统综合评价指数模型、空间计量模型、引力模型、DID模型、城市旅游交通优化模型等理论，统筹得出新疆铁路系统、公路系统、民航系统、城市交通系统等交通基础设施建设与旅游高质量发展之间的耦合互动发展关系，对新疆交通和旅游业可持续发展研究具有特殊的针对性和普遍的指导意义。
3	新疆新土地城乡规划设计院（有限公司）	企业	本项目主要贡献单位，创新提出“交旅融合+乡村振兴”、“交旅融合+景区建设”、“交旅融合+全域旅游”发展思路，为新疆带动乡村产业升级升级、激发地区旅游发展活力、完善全域旅游交通体系提供了新的发展思路和实践示范。
4	新疆师范大学	学校	本项目主要贡献单位，创新提出“交旅融合+研学路线”融合发展思路，为有效开发和利用新疆交通研学资源，实现“交旅文研”融合发展提供了新的发展思路和实践示范。

八、完成人合作关系说明

新疆交通规划勘察设计研究院有限公司、新疆大学、新疆新土地城乡规划设计院（有限公司）、新疆师范大学等单位分工明确，针对新疆公路网络总量不足、旅游资源可达性差，技术等级总体偏低、旅游通行能力有待提升，旅游服务设施不足、旅游服务水平较低等问题，历时7年，通过多学科、产学研持续攻关与实践，提出了交通强国背景下新疆交旅融合高质量发展的顶层设计、“交旅融合+”创新思路，并应用于新疆重要公路交旅融合实践应用上。项目期间，完成单位间紧密合作，广泛开展技术研讨、人员交流和数据资料共享，攻关科研和技术难题；同时，各完成单位积极开展研究成果推广应用，以期创造更好的经济效益和社会效益。目前项目规划成果、技术研究成果已经开始应用和实施。

知情同意证明

依托项目“交通强国背景下新疆交旅融合高质量发展研究与应用”成果和数据，作为上述已获得知识产权的参与者，同意上述成果申报“新疆维吾尔自治区科技进步奖”。此后，同意上述论文、专利、软著等知识产权成果不再其他项目中使用，也不再用于各类奖项的申报工作。

知情同意签名：

赵峰逸 白洋 徐戈 梁磊 丁掬
后少平 魏生 王亚茹 张健 林凌
员兰 朱少萍 赵真 王丛 郭方磊
阎春碧 张瀚波 王亚平 叶茂 谭李娜
陈春燕 艾麦提江 邓峰 路贾 孔令章
李卓远

报奖第一完成人签名：

赵峰逸